

**PLANO DE TRABALHO (e-protocolo 23.238.402-6)**

**2.2 VIGÊNCIA DO CONVÊNIO**

Início:	Data da publicação do Termo de Convênio no DIOE	Término:	24 meses após a data da publicação do Termo de Convênio no DIOE
---------	---	----------	---

**3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO**

A celebração deste convênio é fundamental para atender à premente necessidade do município de Ivaiporã melhorar a infraestrutura de suas estradas rurais, elemento vital para o desenvolvimento rural sustentável. As condições atuais da(s) Estrada(s) e trechos identificados no item 2.1 deste Plano de Trabalho, estão relacionadas no Relatório Técnico de Vitoria (RTV) do presente protocolo.

A(s) obra(s) de pavimentação proposta(s) visa(m) diretamente aos objetivos do Programa Estradas da Integração, instituído pelo Dec. Est. nº 6.515, de 2012, especialmente:

- melhorar a trafegabilidade, facilitando o trânsito de veículos, máquinas e implementos utilizados nas lavouras, reduzindo o tempo de deslocamento e os custos com manutenção dos veículos;
- reduzir o custo de manutenção pela redução da necessidade de intervenções frequentes na(s) estrada(s);
- preservar os recursos naturais pela adequação do leito da estrada e tipo de pavimento, reduzindo a erosão, o assoreamento de córregos e a contaminação da água e do solo;
- reduzir o custo da produção agrícola pelo escoamento dos produtos com eficiência e segurança, minimizando perdas e avarias, diretamente impactando na economia dos agricultores familiares locais;
- beneficiar as populações rurais e urbanas pela melhoria no acesso a serviços essenciais (saúde, educação, segurança) para as comunidades rurais e garantir o fluxo contínuo de produtos para o abastecimento da população urbana.

A relação custo-benefício da pavimentação do(s) citado(s) trecho(s) é vantajosa, considerando que os investimentos proporcionarão benefícios econômicos (redução de custos, valorização de propriedades), sociais (melhor acesso, segurança, qualidade de vida) e ambientais (conservação do solo e água), presente o atendimento de interesses públicos recíprocos e compartilhados entre o Estado e o Município. A mútua cooperação entre a SEAB, que aporta os recursos, e o Município, que executa a obra, é um modelo eficiente para a concretização desses benefícios.

Ivaiporã é um município localizado na região do Vale do Ivaí no estado do Paraná, a 398 km da capital Curitiba, com uma população de 31.344 habitantes conforme dados do IBGE de 2010, sendo que deste total, 4.947, com IDH de 0,764 residem na zona rural. Tem aproximadamente 431,05 km<sup>2</sup> de território onde sua superfície é praticamente zona rural. O presente projeto se propõe a execução de RECAPE SOBRE PEDRAS POLIÉTRICAS com 6,933 km Estrada Pedro Galeano, Estrada Santa Barbara - 2º Etapa, onde se encontram vários produtores da agricultura familiar, desta forma, esta pavimentação irá trazer vários benefícios para esta população, desde melhorar a saúde e a qualidade de vida quanto aumentar a produtividade destes produtores.

**4. ETAPAS OU FASES DE EXECUÇÃO**

Etapa ou Fase	Especificações	Duração (dias) após a publicação do Termo de Convênio		Valor - R\$
		Início	Fim	
1	Etapa Prévia De Contratação	1	120	-
2	Serviços Preliminares	120	150	R\$ 4.109,99
3	Terraplenagem	-	-	-
4	Drenagem	120	210	R\$ 14.407,20
5	Base / Sub-Base	-	-	-
6	Revestimento	120	300	R\$ 3.307.883,36
7	Meio-Fio e Sarjeta	-	-	-
8	Serviços de Urbanização	-	-	-
9	Sinalização de Trânsito	210	300	R\$ 103.797,41
10	Iluminação Pública	-	-	-
11	Serviços Diversos	-	-	-
12	Ensaio Tecnológicos	120	300	R\$ 62.142,84
13	Recebimento da Obra e Prestação de Contas	300	720	-
<b>TOTAL</b>				<b>R\$ 3.492.340,80</b>

Conforme planilha orçamentária aprovada, na qual consta todos os itens com seus respectivos quantitativos e valores.

**PLANO DE TRABALHO (e-protocolo 23.238.402-6)**

5. PLANO DE APLICAÇÃO			
Código Dotação Orçamentária	Responsável	Especificação	Valor - R\$
6560.20.608.22.8245	FEAP/SEAB	Financeira	R\$ 3.492.340,80
<b>TOTAL</b>			<b>R\$ 3.492.340,80</b>

Este projeto é integrante do Projeto Estradas da Produção – Caminhos para o Desenvolvimento (Resolução Conjunta nº 01 CC/SEFA/SEAB de 24 de março de 2.025), está isento de contrapartida financeira conforme Despacho do e-protocolo nº 23.685.841-3. **(ESTRADAS DA PRODUÇÃO)**

6. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DE DESEMBOLSO				
Parcela	Metas (Medição)	Dias após a publicação do Termo de Convênio	Repasse Concedente - R\$	Repasse Conveniente - R\$
1	Execução de até 14,00%	150	R\$ 488.926,35	-
2	Execução de até 28,88%	180	R\$ 484.816,36	-
3	Execução de até 41,76%	210	R\$ 484.754,77	-
4	Execução de até 61,32%	240	R\$ 683.078,82	-
5	Execução de até 80,65%	270	R\$ 674.844,57	-
6	Execução de até 100,00%	300	R\$ 675.919,93	-
<b>Subtotal</b>			R\$ 3.492.340,80	R\$ 0,00
			100,00%	0,00%
<b>TOTAL</b>			<b>R\$ 3.492.340,80</b>	

O Cronograma de Desembolso deste Plano de Trabalho é estimativo.  
O valor dos repasses é decorrente da efetiva execução do objeto, de acordo com sucessivas medições, no caso de obra, ou com o recebimento de bens.  
Em relação aos parâmetros qualitativos, os projetos aprovados estão compatíveis com as normas técnicas vigentes e de acordo com o objeto do convênio, atendendo de forma satisfatória os parâmetros qualitativos.

**PLANO DE TRABALHO (e-protocolo 23.238.402-6)**

**7. OUTRAS INFORMAÇÕES**

7.1 A execução do objeto do convênio será realizada por meio da execução indireta de obra pública, mediante a contratação de empresa especializada pelo Conveniente, em regime de mútua cooperação, com as respectivas responsabilidades, sem prejuízo àquelas que forem estabelecidas no instrumento de convênio.

7.2 A estimativa dos valores para a execução da obra de pavimentação foi elaborada com base no projeto e orçamento detalhado da obra, utilizando-se os parâmetros estabelecidos nos arts. 471 a 486 do Decreto Estadual nº 10.086 de 01 de abril de 2022.

7.2.1 Para evidenciar a compatibilidade dos custos com os preços praticados no mercado, foram empregados tabelas referenciais oficiais (DER-PR, SINAPI, SICRO, entre outras), as quais servem como uma ferramenta transparente para demonstrar a consistência entre os custos associados à obra e os preços estabelecidos para os produtos ou serviços no mercado. O detalhamento desses elementos em tabelas referenciais, fornece uma visão clara do processo de cálculo de custos e como esses custos estão alinhados com os preços praticados no mercado.

7.3 Enfatizamos que há conexão entre a alocação de recursos e os resultados esperados (projetados) e que seu emprego é de extrema relevância para atender às necessidades e interesses públicos específicos do município. Esta prática não apenas fortalece a transparência na gestão, mas também contribui para uma eficiente utilização dos recursos, garantindo que cada investimento público esteja alinhado com os objetivos estratégicos e necessidades reais da comunidade, através de melhorias na mobilidade e acessibilidade, oportunidades de novos negócios, melhoria na renda e qualidade de vida, impactos ambientais positivos do projeto e de sustentabilidade a longo prazo, melhoria da trafegabilidade e redução do custo de escoamento da produção.

7.4 Parâmetros a serem utilizados para a aferição do cumprimento das metas: Serão analisados se os materiais e serviços executados estão de acordo com as especificações técnicas e projetos aprovados, por meio de controle de qualidade e acompanhamento da obra, com medição dos serviços executados e aprovação das medições por parte dos fiscais, de modo a garantir a qualidade da obra.

7.5 Plano de trabalho está em acordo com o projeto, orçamento detalhado em planilhas, e demais documentos técnicos constantes no presente protocolo, na forma do Art. 683 do Decreto nº 10.086 de 01 de abril de 2022.

**8. APROVAÇÃO**

**8.1 CONCEDENTE**

Representante Legal:	Camila Luiza Cunha Bernardo Aragão	Assinatura
Cargo:	Diretora Geral da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento - SEAB	

**8.2 CONVENETE**

Representante Legal:	Luiz Carlos Gil	Assinatura
Cargo:	Prefeito	